**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ "ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

**ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПОДЪЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ"**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ**

**И АТОМНОМУ НАДЗОРУ ПРИКАЗ от 12 ноября 2013 г. N 533**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ОТКЛОНЕНИЙ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ОТ ПРОЕКТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ В ПЛАНЕ И ПРОФИЛЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отклонение, мм | Графическое представление отклонения | Тип кранов |
| мостовые | башенные | козловые | портальные | мостовые перегружатели |
| Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении *Р*1*,* мм *S* - размер колеи (пролет) |  | 40 | 45-60 | 40 | 40 | 50 |
| Разность отметок рельсов на соседних колоннах *Р*2*,* мм |  | 10 | - | - | - | - |
| Сужение или расширение колеи рельсового пути (отклонение размера пролета — *S* в плане) *Р*3 |  | 15 | 10 | 15 | 15 | 20 |
| Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте *Р*4 |  | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Зазоры в стыках рельсов при температуре 0 °С и длине рельса 12,5 м *Р*5 |  | 6 |
| Разность высотных отметок головок рельсов на длине 10 м кранового пути (общая) *P*6 |  | - | 40 | 30 | 20 | 30 |

Примечания.

1. Измерения отклонений *Р*1 и *Р*3 выполняют на всем участке возможного движения ПС через интервалы не более 5 м.

2. При изменении температуры на каждые 10°С устанавливаемый при устройстве зазор *Р*5изменяют на 1,5 мм, например при температуре плюс
20 °С установленный зазор между рельсами должен быть равен 3 мм, а при температуре минус 10 °С - 7,5 мм.

3. Величины отклонений для козловых кранов пролетом 30 м и более принимают как для кранов-перегружателей.

4. При установке импортного ПС, величина отклонения - *Р*3 должна быть приведена в соответствие с фактическим зазором между ребордами его ходовых колес (или направляющим роликами, при безребордных колесах) и головкой рельса. Если, например, этот зазор составляет 15 мм, то отклонение *Р*3 должно быть принято равным 7,5 мм.